

ОБУЧЕНИЕ КАНДИДАТОВ В ВОДИТЕЛИ В АВТОШКОЛАХ ЕВРОПЫ.

«Хорошо там, где нас нет» ... действительно ли это так?

В данной статье попробуем разобраться, чем отличается обучение в нашей стране от тех стран, где во главу угла поставлена безопасность на дорогах, и в чем они действительно достигли больших успехов.

Автошколы, сдача экзаменов и выдача прав на примере Швеции, Норвегии и Германии.

- ✓ Во всех вышеупомянутых странах организация и регулирование систем подготовки водителей и приёма экзаменов возложена на Министерство транспорта.
- ✓ Большое значение на рынке услуг автошкол имеют ассоциации!!

Большинство автошкол объединены в ассоциации на региональном, и на национальном уровнях. Если автошкола состоит в ассоциации, это является гарантией качества подготовки (показатели работы автошкол открыто публикуются ассоциациями). Выбирая автошколу, кандидаты в водители, выбирают автошколы, являющиеся членами какой-либо региональной или общенациональной ассоциации.

АВТОШКОЛЫ

Обучение в автошколах осуществляется по программам, утверждаемым Минтрансом (в Германии эти программы были разработаны ассоциацией автошкол).

Типичная европейская автошкола - это маленькое частное предприятие, в котором работают 1-3 преподавателя (одновременно ведущие уроки теории и являющиеся инструкторами по вождению), один из которых является владельцем автошколы.



70% автошкол в Германии состоят из одного преподавателя - владельца, имеющего один учебный автомобиль. Самая большая немецкая автошкола, в которой работают около 100 преподавателей, находится в Мюнхене. В Швеции функционирует около 850 автошкол, большинство из них частные. В них работают не более 2-3 преподавателей, которые ведут теорию и являются инструкторами по вождению. В Норвегии около 600 автошкол. Все автошколы частные и имеют от 1 до 4 преподавателей, которые преподают теоретические дисциплины, и обучают вождению.

ЛИЦЕНЗИИ

Лицензирование автошкол, и контроль за их деятельностью осуществляют органы Минтранса.

В Швеции это Национальная дорожная администрация (подразделение Минтранса).

В Норвегии - Администрации общественных дорог (так же подразделение Минтранса).

В Германии - органы исполнительной власти Федеральных земель.

Срок действия лицензии автошколы не ограничен, однако в случае выявления низкого качества подготовки водителей, которое оценивается по количеству лиц, успешно сдавших экзамены на получение права, лицензия может быть отозвана.

КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОГО СОСТАВА

В Норвегии законодательством предусмотрено обязательное обучение преподавателей автошкол, которое уже около 40 лет осуществляет АТЛ. Продолжительность обучения - 2 года. В настоящее время в Норвежских автошколах работает около 1400 дипломированных преподавателей. В Германии обязательным условием является наличие у преподавателя разрешения на обучение. Этот документ выдают после прохождения 5-месячного курса подготовки и 4,5-месячной стажировки, а также после сдачи экзаменов по теории и практике вождения и по педагогике.

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Самостоятельная подготовка водителей имеет крайне ограниченное применение в европейских странах. Там, где она все же допускается, имеет место обязательная часть подготовки (как теоретической, так и практической) в автошколе.

В Германии вообще не допускается самостоятельная подготовка водителей.

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ

В Германии не предусмотрены единые программы подготовки водителей, однако общепринятыми считаются программы, разработанные группой специалистов, созданной на базе Германской федерации автошкол. Продолжительность обучения вождению водителей кат. "B" составляет: в крупных городах 40-50 часов, в небольших поселках - 25-30 часов.

Программы подготовки предусматривают обучение вождению: на автомагистрали (3 часа), на загородных дорогах (5 часов), в темное время суток (3 часа).

Практикуется "целевое обучение" - вождение в тех местах, где чаще совершаются ДТП.

В Швеции обучение в автошколах осуществляется по программам, утверждаемым Национальной дорожной администрацией, являющейся структурным подразделением национального Минтранса.

В Норвегии сформулированы цели, которые необходимо достичь в результате обучения, однако продолжительность подготовки, и методы ее осуществления, автошкола устанавливает сама. Подготовка водителя ТС категории "B" длится 2-3 месяца.

ПРИЕМ ЭКЗАМЕНОВ

Порядок приёма экзаменов утверждает Минтранс. Экзаменационные организации либо являются структурными подразделениями Минтранса, либо подконтрольны ему.

В Германии порядок приема экзаменов разрабатывает специально созданная под эгидой Министерства транспорта рабочая группа в составе 20-25 специалистов в данной области.

Экзамен состоит из двух частей. Теоретическая часть принимается по экзаменационным билетам методом письменного опроса. Кандидату в водители транспортного средства категории "B" предлагается ответить на 30 вопросов, категорий "C", "D" или "E" - на 72 вопроса

Практическая часть проводится в условиях реального дорожного движения. Экзамен принимается на транспортном средстве, предоставляемом автошколой. В ТС (транспортном средстве) находятся: экзаменуемый, инструктор по вождению (на месте, с которого осуществляется доступ к дублирующим педалям) и экзаменатор.

Ошибки, которые могут быть допущены кандидатом, делятся на 2 категории: грубые и негрубые. Если кандидатом допущена, хотя бы одна грубая ошибка, экзамен прекращается и выставляется неудовлетворительная оценка.

Продолжительность практического экзамена составляет для категории "A" - 60 минут, категорий "B" и "BE" - 45 минут, "C", "D", "CE" и "DE" - 75 минут.

В Швеции и Норвегии экзамен так же состоит из двух частей. Теория принимается по билетам с помощью автоматизированной компьютерной системы и состоит из 65 вопросов. Для положительной оценки в течение 50 мин. Надо ответить правильно не менее чем на 52 вопроса.

Практический экзамен проводится в условиях реального дорожного движения и длится 45 минут. Во время экзамена в автомобиле находятся только экзаменуемый и экзаменатор.

Количество попыток сдачи экзаменов не ограничено, но сумма, оплачиваемая кандидатом за проведение экзаменов, высока. Это стимулирует кандидатов к тому, чтобы на экзамен они выходили только будучи уверенными, что сдадут.



В Норвегии прием экзаменов осуществляют 80 экзаменационных центров, входящих в структуру Минтранса. В них работают 300 экзаменаторов, прошедших курс подготовки на профильном отделении национального Университета. Положительная оценка, по теории действительна 3 года. После успешной сдачи теоретического экзамена, кандидат допускается к сдаче практического, однако с учётом имеющейся очереди, разрыв между теоретической и практической частями может достигать 3-х месяцев!

ВЫДАЧА ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

В Германии водительское удостоверение может быть выдано непосредственно после успешной сдачи экзамена.

Водительское удостоверение, выдаваемое кандидату впервые, имеет срок действия 2 года.

Если в течение двух лет им не было совершено серьезных нарушений правил дорожного движения, временное удостоверение будет заменено на постоянное.

Если такие нарушения были, снова выдается временное удостоверение на 2 года, в течение которых необходимо посетить специальный семинар, посвященный пропаганде безопасности дорожного движения.

За нарушения правил дорожного движения взимаются штрафы (в основном в пределах от 40 до 1000 евро), и начисляются штрафные баллы.

При наборе водителем 18 штрафных баллов водительское удостоверение изымается.

Через 2 года после допущенного нарушения, начисленные за него баллы "списываются".

В Швеции в случае успешной сдачи экзамена кандидату в водители выдается временное водительское удостоверение, срок действия которого составляет 2 года.

Если шведский водитель в течение 2-х лет допустил грубые нарушения, ему придется полностью пройти повторное обучение и еще раз сдать экзамены!

СТОИМОСТЬ

В Германии - от 1500 евро (60 000 руб.) полный курс обучения.

В зависимости от количества часов наката, требуемых для успешной сдачи экзамена по вождению.

В Швеции и Норвегии – теоретический курс от 250 евро (10 000 руб.); практика вождение от 1500 евро - в зависимости от количества требуемых часов наката, требуемых для успешной сдачи экзамена по вождению. Стоимость одного часа практики вождения в среднем 50 евро (2000 руб.).

ВЫВОДЫ

В рамках законодательной части, общий принцип подготовки и сдачи экзамена в нашей стране идентичен вышеупомянутым странам.

Отличия.

- ✓ Регулирующие общественные организации и ассоциации автошкол. Это направление у нас в стране развито пока слабо.

В Санкт-Петербурге, мы только сейчас подходим к созданию саморегулирующейся организации ассоциации автошкол города, которая взяла бы на себя функции "общественного глаза" и стремилась бы поднять общий уровень подготовки водителей.

- ✓ Продолжительность практической части экзамена в Европейских странах значительно выше, чем в нашей стране.

- ✓ Выдача прав.

В отличие от нашей страны, в Европе после сдачи экзаменов выдается временное водительское удостоверение сроком на 2 года. Только по истечении этого срока, если не было серьезных нарушений, выдается постоянное водительское удостоверение!

- ✓ Стоимость обучения

В Европейских странах обучение вождению – гораздо более дорогое удовольствие, чем в нашей стране. Стоимость обучения часто зависит от количества часов наката, требуемых для успешной сдачи экзамена по вождению кандидатом.

В СПб сегодня представлено большое количество автошкол, что влечет за собой конкурентную борьбу. Однако некоторые автошколы вместо улучшения качества обучения под конкурентной борьбой понимают искусственное занижение стоимости обучения, для привлечения большего количества учеников. Подобное занижение стоимости несет за собой снижение качества обучения.

Помните! Обучение в автошколе не может стоить ниже 17000 руб. Кандидатам в водители, идущим на обучение, стоит понимать, что обучение вождению по определению не может быть дешевой услугой, ведь в нее заложено большое количество затрат. А именно: оплата работы преподавателей теории и вождения, оплата аренды и оборудования классов, бензин и амортизация машины. Если Вы идете учиться в автошколу по заведомо заниженной цене – не ждите, что Вас там хорошо научат управлять автомобилем! Скорее всего, Вам придется потратить деньги на доп. Накат, и обучение Ваше в конечном счете будет стоить гораздо дороже!

- ✓ Самое главное!

В Европе главным является критерий подготовленности водителя, а в нашей стране - количество занятий в автошколе.



Автошкола "Цифры" в рамках образовательного процесса стремится предоставить наиболее качественное обучение. В нашем коллективе работают только профессиональные сотрудники, прошедшие все необходимые курсы повышения квалификации, а также имеющие все необходимые дипломы, сертификаты и лицензии. Мы предоставляем только полную программу для наших учеников, вне зависимости от их предыдущего опыта.

Наша основная задача - подготовить водителей, умеющих думать на дороге, а не только механически выполнять заученные по программе упражнения.